

Kryteria dotyczące przyjmowania zużytych podzespołów przeznaczonych do regeneracji.

Wymagania ogólne:

1. zwracana część musi być identycznym, oryginalnym odpowiednikiem zakupionej części,
2. część nie może posiadać śladów spalania lub być skorodowana

Szczegółowe kryteria przyjmowania zużytych półosi napędowych:

1. Przyjmowana półoś napędowa musi być kompletna. Klient zobowiązany jest dostarczyć wszystkie elementy składowe półosi napędowej.
2. Wał półosi musi być prosty, nie może nosić oznak uszkodzeń mechanicznych.
3. Półoś napędowa nie może nosić oznak napraw we własnym zakresie (cięcia, szlifowania, spawania itp.)

Szczegółowe kryteria przyjmowania zużytych przekładni kierowniczych ze wspomaganiem

1. przyjmowana przekładnia musi być kompletna, nie może być rozłożona na części składowe. Przyłącze, przewody wysokiego ciśnienia oraz elementy montażowe do karoserii muszą być oryginalnie zmontowane z korpusem przekładni.
2. Zewnętrzna obudowa i elementy montażowe nie mogą być pęknięte, złamane bądź silnie zdeformowane. Należy zachować szczególną ostrożność podczas demontażu, przechowywania i transportu zużytej przekładni.
3. Przyłącze oraz zęby wielowypustu przyłącza nie mogą być pęknięte, zgięte lub ścięte.
4. Gwint na przewodach oraz otwory gwintowane nie mogą być uszkodzone, ścięte lub zerwane.
5. Mechanizmy ruchome nie mogą być zatarte – zablokowane.
6. Listwa zębata przekładni nie może nosić oznak naprawy {prostowania, naprawy zębów, obróbki termicznej}.